

Diseño e implementación de un programa institucional de movilidad sustentable y de reducción de emisiones de efecto invernadero

Ruth Pérez López
Cátedra CONACYT

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN “MOVILIDAD Y TRANSPORTE”

Políticas de movilidad sustentable en la Ciudad de México (CEMCA – SEDEMA)

Análisis del impacto de los programas “Ecobici” y “Muévete en bici” en los **hábitos de movilidad** de sus usuarios.

Encuestas / Grupos focales

Intermodalidad y uso de la bicicleta (CEMCA – ITDP)

Biciestacionamientos masivos de:

CETRAM “Cuautitlán”

CETRAM “Pantitlán”

Encuestas

Movilidad peatonal en la ZMVM (CEMCA-Embajada de Francia)

Cruce peatonal: espacio público disputado.

Encuestas / videos / observación de campo



LÍNEA DE INVESTIGACIÓN “MOVILIDAD Y TRANSPORTE”

La automovilidad en la ciudad de México (UAM-A, UAM-C y CEMCA)

Factores de dependencia al automóvil. Análisis de las prácticas de automovilidad en la Ciudad de México que permitan alimentar políticas tendientes a reducir el uso del automóvil.

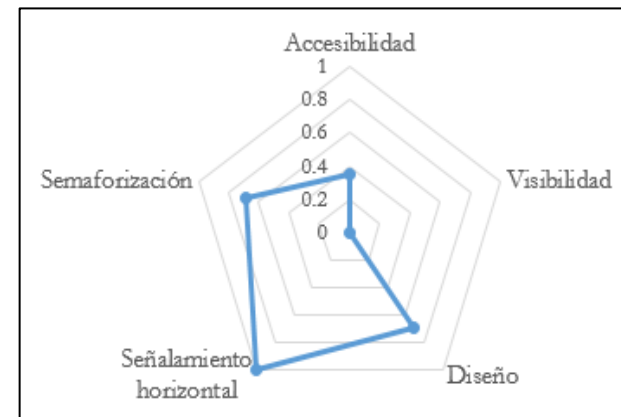
Entrevistas / Encuesta / Grupos focales

La producción material y social de las banquetas en la ZMVM. (UAM, Paris-Est Marne-La-Vallée)

Indagar en las relaciones entre los diferentes actores sociales que conciben las banquetas, las construyen, gestionan y utilizan.

Construcción de un índice de seguridad de cruces peatonales (CentroGeo)

Diseñar un instrumento útil para las autoridades que permita evaluar la calidad de los cruces e identificar aquellos que deben ser intervenidos de forma prioritaria.



Programa institucional de movilidad
sustentable y de reducción de emisiones de
efecto invernadero

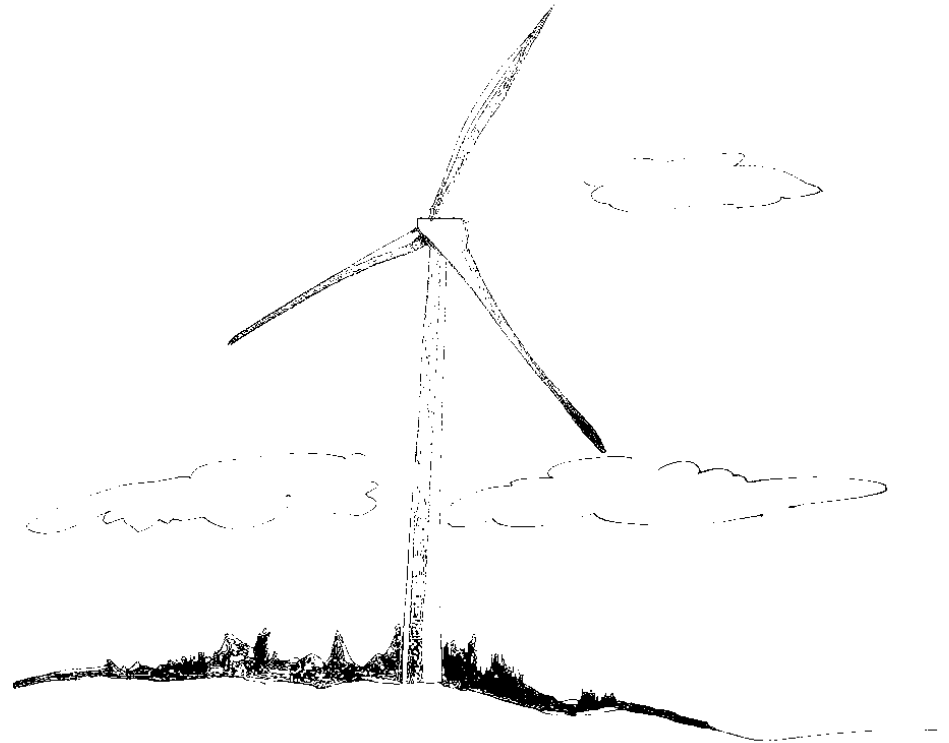
Transición socioecológica

Frente al cambio climático y el agotamiento de combustibles fósiles, existen grandes retos a los que se deben de enfrentar los diferentes gobiernos.

4 RETOS:

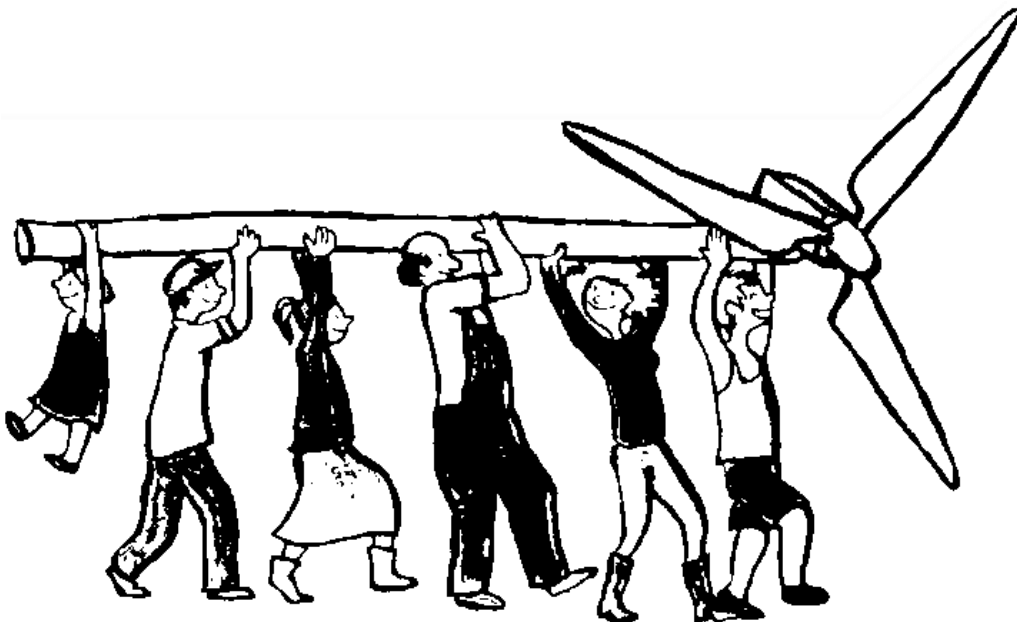
1. **Resiliencia y adaptación ante el cambio climático:** países deberán hacer frente a los efectos del cambio climático desarrollando una **mayor capacidad de respuesta** de las comunidades y poblaciones en las regiones proclives a experimentar catástrofes.

2. **Transición hacia energías renovables:** para reducir las emisiones de efecto invernadero, es necesario **implementar y desarrollar alternativas energéticas** que protejan el medio ambiente y busquen conciliar progreso social, performance económica e innovación tecnológica.



3. Transición institucional hacia la sustentabilidad:

- Instituciones y empresas deben participar en la **reducción de sus emisiones**, en la disminución de **sus residuos** y en la transición hacia **patrones de producción menos dañinos**.
- Gobierno: políticas públicas efectivas de mitigación del cambio climático, reforma de la normatividad ambiental y fortalecimiento de su cumplimiento.



4. Cambio en los hábitos de los ciudadanos:

- Impulsar cambios **en los hábitos de las personas** y movilizarlas para que adhieran a **conductas más eco-responsables**.
 - Campañas de concientización al medioambiente
 - Acceso a información fidedigna sobre los productos que se consumen
 - Precios competitivos de los productos amigables con el medioambiente para que los consumidores puedan adquirirlos
 - Impuesto más alto a productos contaminantes (unicel).



Proyecto de investigación se integra dentro de los puntos **2, 3 y 4** (mitigación del cambio climático)

Proyecto de **Investigación-Acción participativa (IAP)**: basa la investigación en la participación de los propios colectivos a investigar.

Enfoque aplicado:

- Busca mejorar situaciones colectivas.
- Está dirigido a un cambio en los hábitos de movilidad de los trabajadores del sector privado y público.
- Busca mejorar las prácticas institucionales en materia ambiental.

Investigación interdisciplinaria:

- Requiere de un equipo de trabajo interdisciplinario.

Objetivos:

- Tener un mejor conocimiento de **las prácticas de movilidad** de los empleados y trabajadores del sector público y privado.
- **Orientar las políticas de transporte** y de mitigación del cambio climático, a través de la elaboración de propuestas alternativas de movilidad **basadas en buenas prácticas institucionales en materia de sustentabilidad.**

Transporte y cambio climático, algunos datos

- El transporte representa en México la **segunda actividad que produce más emisiones de gases de efecto invernadero**.
- En la ZMVM las **fuentes móviles** son responsables del **98,2% de las emisiones de dióxido de carbono (CO₂)** y del **87.7% del óxido de nitrógeno (N₂O)**, principales gases de efecto invernadero que contribuyen al calentamiento global (SMA, 2012).
- 8,9 millones de **vehículos de motor registrados** ZMVM de los cuales 84.7% corresponden a automóviles particulares (INEGI, 2014).
- ZMVM, una de las urbes más congestionadas del mundo con más de **22 millones de viajes realizados diariamente**, de los cuales el **19% se realiza en autos particulares** (Encuesta Origen-Destino, 2007).
- Los viajes realizados en automóvil particular han incrementado en un **30%** en trece años (INEGI, 1994, 2007).

Etapa 1: Métodos para la evaluación y medición de la movilidad y de las emisiones.

Se desarrollarán métodos para la **evaluación y medición de la movilidad, de las emisiones** producidas por los empleados y de la **huella ecológica** de las instituciones.

Etapa 2: Diagnóstico de la movilidad de los empleados

- Búsqueda de **alianzas** con empresas e instituciones de gobierno que quieran participar en el proyecto.
- Realización de un **diagnóstico de la movilidad de los trabajadores**.

Indicadores cuantitativos: número promedio de kilómetros recorridos por los empleados para ir al trabajo, tipo de transportes utilizados, dinero invertido, tiempos de desplazamientos, etcétera. (encuestas)

Indicadores cualitativos: comodidad de los viajes, preferencias en la forma de transportarse, etcétera.

Se indagará en las percepciones, las actitudes frente al cambio climático y la disposición al cambio (grupos focales).

Etapa 3: Identificación de alternativas de movilidad

- Identificación del **potencial de cambio modal** entre el personal de la institución **calculando el porcentaje** de personas que estarían en condiciones de cambiar de modo de transporte.
- **Propuesta de alternativas** a la movilidad de los empleados, en función de las características de cada trayecto.
- Búsqueda y **construcción de soluciones en conjunto (individuales y colectivas)** para mejorar los tiempos de desplazamiento y reducir la huella de carbono de las instituciones.

Ejemplos:

- **A nivel individual:** Identificación de los desplazamientos de menos **de 5 kilómetros** realizados en automóvil o transporte público que se podrían **realizar en bicicleta o en vehículos eléctricos** individuales (motocicletas, bicicletas, patinetas).
- **A nivel colectivo:** dar impulso a nuevas políticas institucionales que promuevan al cambio de comportamiento (*Francia: empresas remuneran a los empleados 0.25 Euros por kilómetro recorrido en bicicleta*).

Pero también: Teletrabajo, uso de automóviles compartidos, desarrollo de planes de movilidad corporativa y de movilidad “inteligente”, etc.

Etapa 4: Acompañar e impulsar los cambios en materia de movilidad

- No limitarse a entregar una serie de “soluciones” pragmáticas a las instituciones, sino buscar la forma **de que se apliquen estos cambios.**

Por ejemplo: buscando alianza con el CEMEFI, para incluir criterio de emisiones directas y de efecto invernadero para la obtención del distintivo de “Empresa Socialmente Responsable” (ESR).

El proyecto **no le apuesta únicamente a una valorización de los resultados de la investigación** en términos de producción académica, sino también **al aporte de soluciones concretas y novedosas que contribuyan a mitigar del cambio climático.**

- **Publicación de un manual** dirigido a las empresas e instituciones de gobierno **permitirá a diferentes actores tener** acceso a un documento científico y sintético, centrado en una metodología fiable que permita promover el cambio modal y la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero dentro de las instituciones.